

MOÇÃO

Por uma melhor mobilidade na União de Freguesias

Os dados recentemente publicados pelo INE no “Inquérito à Mobilidade na Área Metropolitana do Porto” confirmam que o transporte individual por automóvel é o principal modo de deslocação dos residentes no concelho do Porto (48%), sendo que o transporte público (autocarros e metro) não chega aos 19%. A deslocação por bicicleta é muito reduzida (0,4%) e as deslocações a pé têm grande expressão (31,2%), bastante acima da média metropolitana (18,5%).

Estes e outros dados do INE mostram a necessidade e urgência na tomada de medidas pelo município com vista a aumentar significativamente a utilização do transporte coletivo e a diminuir o uso excessivo do automóvel, não apenas para restituir o espaço público às pessoas, mas também como contributo indispensável para a diminuição da elevada sinistralidade viária, para a redução das emissões de gases de efeito de estufa (GEE) e para a adaptação/mitigação das alterações climáticas.

A concretização do passe único metropolitano em 2019, com o preço máximo de 40 euros, será certamente uma das medidas com maior impacto na enorme mudança a concretizar quanto à utilização do transporte coletivo de passageiros. Mas a resposta ao problema da mobilidade não pode ficar apenas pelo passe único, sendo também imprescindível uma forte participação cidadã na elaboração doutras respostas.

Neste contexto, as freguesias, até por estarem mais próximas das populações, muito podem contribuir para a promoção e implementação de novas políticas no domínio da mobilidade e transportes.

Pelos motivos expostos, a Assembleia da União de Freguesias de Aldoar, Foz do Douro e Nevogilde, reunida em sessão ordinária a 19 de Dezembro de 2018, delibera:

- 1) Expressar a necessidade e urgência da concretização pelo município de novas políticas de mobilidade, com ênfase na criação do passe único e na muito maior utilização do transporte coletivo de passageiros;**
- 2) Manifestar a disponibilidade dos órgãos autárquicos desta freguesia na definição e execução de políticas municipais que melhorem a qualidade dos transportes públicos e desenvolvam uma mobilidade aos serviços das populações.**

O Representante do Bloco de Esquerda,

(Pedro Lourenço)