

MOÇÃO

Contra a construção de parque de estacionamento no Largo de Cadouços

Em outubro de 2020, a Câmara Municipal do Porto anunciou publicamente a intenção de lançar um concurso público para a construção e exploração de um novo parque de estacionamento subterrâneo no Largo do Capitão Pinheiro Torres de Meireles (“Largo de Cadouços”), na freguesia da Foz do Douro.

De acordo com a informação vinda a público, os serviços municipais encontram-se a estudar esta solução de aparcamento automóvel, com uma capacidade aproximada de 240 lugares, com vista a “descomprimir a pressão de estacionamento à superfície” e ainda “o alargamento das faixas de rodagem e dos passeios”. Os três milhões de euros previstos para o investimento seriam integralmente suportados pelo concessionário vencedor do concurso com vista à sua exploração conjunta com o parque da Praça dos Poveiros.

Esta iniciativa, recorde-se, retoma uma intenção já anunciada em 2017, e que mereceu, desde logo, a oposição de um número muito significativo de moradores. Um abaixo assinado “contra a construção de parque de estacionamento subterrâneo no Largo” recolheu, na altura, cerca de 500 assinaturas por, entre outras coisas, poder “descaracterizar e poluir” uma zona residencial “tranquila”, sobrecarregar a circulação automóvel e não terem sido consultados os moradores.¹

Para além destes motivos, esta decisão afigura-se também errada desde um ponto de vista da mobilidade. No século XXI, o problema da congestão automóvel não deve resolver-se através da criação de novas grandes infraestruturas de grande dimensão para aparcamento automóvel – muito menos em zonas altamente consolidadas – mas sim pelo investimento em soluções de transporte público e modos suaves de transporte.

Acresce que foi também recentemente anunciada a construção da nova linha de Metrobus da Boavista, com término na Praça do Império, e que passará a constituir uma solução alternativa ao automóvel individual nas deslocações para esta zona da cidade. Além disso, a nova versão do PDM do Porto prevê também a criação de uma infraestrutura de Park-and-Ride de alta capacidade próximo da Praça do Império, o que torna ainda mais desajustada a intervenção já anunciada para o Largo de Cadouços.

Assim, tendo em conta a importância desta matéria para os problemas da mobilidade na freguesia e para a comunidade, a Assembleia da União de Freguesias de Aldoar, Foz do Douro e Nevogilde, reunida em sessão ordinária a 5 de maio de 2021, delibera:

- 1. Manifestar a sua discordância relativamente à anunciada intenção de construir um novo parque de estacionamento subterrâneo no Largo de Cadouços;**

¹ <https://peticaopublica.com/?pi=PT84606>

2. **Apelar ao Executivo da União de Freguesias para que, junto da Câmara Municipal, diligencie para que os órgãos democráticos da freguesia e as populações sejam informadas, envolvidas e auscultadas em qualquer decisão que venha a ser tomada sobre esta matéria.**

O Representante do Bloco de Esquerda,

Pedro Lourenço

(Remeter à Câmara e Assembleia Municipal do Porto)